

单一来源采购专业人员论证意见表

时 间：2020 年 3 月 4 日

中央主管 预算单位	中国地质调查局				
中央预算 单位	中国地质科学院地球物理地球化学勘查研究所（简称物化探所）				
项目名称	松嫩平原水文地质调查 （中国地质科学院地球物理地球化学勘查研究所）				
项目背景	2020 年，中国地质调查局向物化探所下达了 “松嫩平原水文地质调查（物化探所）” 项目。该项目计划在吉林白城—乾安—农安地区开展固定翼时间域航空电磁法水文地质调查，查明浅层地下水主体分布，评估水文地质条件；查明地下水含盐程度，划分咸淡水分界，寻找和圈定浅层淡水体的分布范围；2020 年部署的航空电磁测量 1000 千米。物化探所计划使用自主研发、基于 Y-12 F 飞机的时间域航空电磁系统完成调查工作，需要采购 “Y-12 F 型固定翼飞机租赁服务”，经费预算 110 万元。 Y-12 F 型飞行平台由 “哈尔滨飞机工业集团有限责任公司（简称 “哈飞”）” 完成了时间域航空电磁专业测量改装工作。首先，测量系统采用机身环绕式大功率发射线圈，接收机吊舱由线缆拖拽于飞机下后方，飞行高度较低，飞行难度非常大。飞行工作需要具有丰富 Y-12 系列飞机试飞经验的飞行员来开展测量系统调整试飞、功能试飞、测量飞行等工作，“哈飞” 目前具备这样的试飞员和飞行能力。其次，国家为保证飞行安全，改装后的飞机在获得国家民航颁布的适航飞行许可前，若用于试验、试生产飞行等工作，应该由飞机生产工厂或改装单位申请，按照特许飞行的方法，完成相应的试验和试生产飞行任务。 综上所述，目前具备飞行能力又满足国家规定的飞行单位只有 “哈尔滨通用飞机工业有限责任公司” 一家，为了保证项目顺利实施，在审定的飞行预算经费范围内，拟采取 “Y-12 F 型固定翼飞机租赁服务” 单一来源采购。				
专家 论证意见	1. “哈尔滨通用飞机工业有限责任公司” 拥有该改装飞机的产权，并且是完成飞机制造、改装的单位。在目前阶段，该单位满足按照特许飞行方式完成试验飞行生产的前提条件。 2. “哈尔滨通用飞机工业有限责任公司” 有相应的专业试飞飞行员，有丰富的飞机改装后的试验飞行经验。 3. 结论：因此，目前既有资格条件又有能力完成试验飞行测量任务、达到各项指标要求的单位只有 “哈尔滨通用飞机工业有限责任公司”。建议在预算经费范围内，同意采用 “单一来源” 采购方式，采购 “Y-12 F 型固定翼飞机租赁服务”。				
专家 签字	陈 斌	职称	教授级高工	工作 单位	中国自然资源航空物探遥感中心

单一来源采购专业人员论证意见表

时 间：2020 年 3 月 5 日

中央主管 预算单位	中国地质调查局				
中央预算 单位	中国地质科学院地球物理地球化学勘查研究所				
项目名称	松嫩平原水文地质调查 (中国地质科学院地球物理地球化学勘查研究所)				
项目背景	2020 年,物化探所承担了中国地质调查局下达的“松嫩平原水文地质调查(中国地质科学院地球物理地球化学勘查研究所)”项目,计划在吉林白城—乾安—农安地区开展固定翼时间域航空电磁法水文地质调查,查明浅层地下水主体分布,评估水文地质条件;查明地下水含盐程度,划分咸淡水分界,寻找和圈定浅层淡水体的分布范围;2020 年部署航空电磁测量 1000 千米。项目拟购置“Y-12 F 型固定翼飞机租赁服务”,用于开展该项工作,经费预算 110 万元。该飞机起飞重量 8 吨,续航能力超过 5 小时,供电 9kW,满足测量系统改装要求。首先,该系统属国内首次自主研发,所选用的 Y-12 F 型飞行平台需要由飞机生产厂家(“哈尔滨飞机工业集团有限责任公司”,“哈尔滨通用飞机工业有限责任公司”为其下属子公司)的技术人员进行专业的前期改装工作。而且,目前可用于改装的飞机只有已生产的第一架 Y-12 F 型飞机(已具备前期改装基础)。其次,测量系统采用机身环绕式大功率发射线圈,接收机吊舱由线缆拖拽于飞机下方,飞行高度较低,飞行难度非常大。因此,需要配备具有丰富 Y-12 系列飞机试飞经验的飞行员来开展测量系统调整试飞、功能试飞、测量飞行等工作,“哈尔滨通用飞机工业有限责任公司”具有具备该项能力的飞行员。 综上所述,目前能满足上述采购条件的飞机租赁服务方,仅有“哈尔滨通用飞机工业有限责任公司”一家,为了保证项目顺利实施,拟采取针对该单位的单一来源采购。				
专家 论证意见	此次任务所用设备是物化探所研发的固定翼时间域航空电磁测量系统。该系统由国家 863 和重点研发计划资助研发,提供飞行平台的“哈尔滨通用飞机工业有限责任公司”也是项目参加单位之一。飞行平台与固定翼时间域航空电磁测量系统是一个整体,是经过多次测试、试验、改装、试飞才形成现在的固定翼时间域航空电磁测量系统。目前国内能满足该系统技术指标和飞行指标要求的仅有“哈尔滨通用飞机工业有限责任公司”改装后的 Y-12 F 平台。国内其他公司的 Y-12 平台不具备该项能力,也没有前期改装基础。目前可完成改装后测量系统各项飞行任务的飞行员也仅有“哈尔滨通用飞机工业有限责任公司”专业试飞飞行员。 因此,物化探所承担了中国地质调查局下达的“松嫩平原水文地质调查”项目所需 Y-12 F 飞行平台,仅有“哈尔滨通用飞机工业有限责任公司”一家可提供。				
专家签 字	王平	职 称	教授	工 作 单 位	自然资源航空物探 遥感中心

单一来源采购专业人员论证意见表

时 间：2020 年 3 月 2 日

中央主管 预算单位	中国地质调查局					
中央预算 单位	中国地质科学院地球物理地球化学勘查研究所					
项目名称	松嫩平原水文地质调查 (中国地质科学院地球物理地球化学勘查研究所)					
项目背景	2020 年，物化探所承担了中国地质调查局下达的“松嫩平原水文地质调查（中国地质科学院地球物理地球化学勘查研究所）”项目，计划在吉林白城—乾安—农安地区开展固定翼时间域航空电磁法水文地质调查，查明浅层地下水主体分布，评估水文地质条件；查明地下水含盐程度，划分咸淡水分界，寻找和圈定浅层淡水体的分布范围；2020 年部署航空电磁测量 1000 千米。项目拟购置“Y-12 F 型固定翼飞机租赁服务”，用于开展该项工作，经费预算 110 万元。该飞机起飞重量 8 吨，续航能力超过 5 小时，供电 9kW，满足测量系统改装要求。首先，该系统属国内首次自主研发，所选用的 Y-12 F 型飞行平台需要由飞机生产厂家（“哈尔滨飞机工业集团有限责任公司”，“哈尔滨通用飞机工业有限责任公司”为其下属子公司）的技术人员进行专业的前期改装工作。而且，目前可用于改装的飞机只有已生产的第一架 Y-12 F 型飞机（已具备前期改装基础）。其次，测量系统采用机身环绕式大功率发射线圈，接收机吊舱由线缆拖拽于飞机下后方，飞行高度较低，飞行难度非常大。因此，需要配备具有丰富 Y-12 系列飞机试飞经验的飞行员来开展测量系统调整试飞、功能试飞、测量飞行等工作，“哈尔滨通用飞机工业有限责任公司”具有具备该项能力的飞行员。 综上所述，目前能满足上述采购条件的飞机租赁服务方，仅有“哈尔滨通用飞机工业有限责任公司”一家，为了保证项目顺利实施，拟采取针对该单位的单一来源采购。					
专家 论证意见	1. 由于固定翼时间域航空电磁技术含量高，对飞行平台要求严格，国内能够完成该项飞行任务的飞行平台仅有“哈尔滨通用飞机工业有限责任公司”改装后的 Y-12 F 平台，国内其他公司的 Y-12 平台不具备该项能力，也没有前期改装基础和改装能力。 2. 目前可完成改装后测量系统各项飞行任务的飞行员仅有“哈尔滨通用飞机工业有限责任公司”专业试飞飞行员。 3. 建议将“哈尔滨通用飞机工业有限责任公司”作为单一采购来源。					
专家 签字		职 称	教授	工作 单位	吉林大学	